

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Linea Castel Bolognese - Ravenna soppressione PL in Comune di Bagnacavallo

TITOLO INTERVENTO

Linea Castel Bolognese - Ravenna soppressione PL in Comune di Bagnacavallo

SETTORE

1. Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

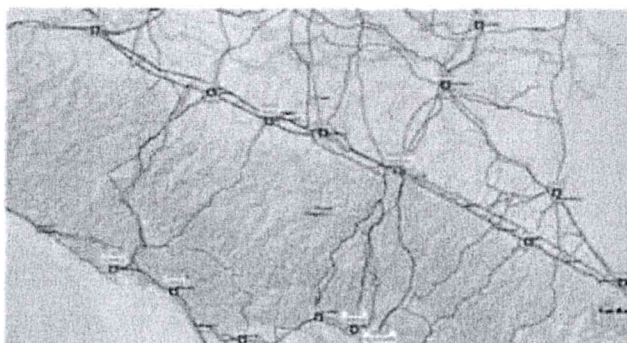
LOCALIZZAZIONE

Regione Emilia Romagna

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: A1006 - Soppressione passaggi a livello

L'intervento, da realizzarsi con il concorso finanziario del Comune di Bagnacavallo e della Provincia di Ravenna, prevede la realizzazione di un collegamento viario fra la S.P. Canale Naviglio e la S.P. S. Vitale sottopassante la sede ferroviaria che consentirà l'eliminazione di un passaggio a livello in comune di Bagnacavallo. La soppressione del passaggio a livello di interesse sulla Via Bagnoli superiore mediante la realizzazione dell'infrastruttura viaria costituisce una prima fase di un progetto più ampio che porrà le condizioni per la soppressione dell'ulteriore passaggio a livello sulla vicina SP Naviglio che comporta notevoli rischi per la sicurezza della circolazione stradale e ferroviaria, oltre che consistenti ritardi e rilevanti disagi.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

3,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

come punti di snodo della mobilità locale.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione definitiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO VIARIO FRA LA S.P. CANALE NAVIGLIO E LA S.P. S. VITALE, CON CONTESTUALE SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO POSTO AL KM 17+748 (VIA BAGNOLI SUPERIORE) DELLA LINEA CASTEL BOLOGNESE – RAVENNA

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
12,9	12,9	12,9		3,0	0,0	9,9

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre 2019_I 2019_II 2020_I 2020_II 2021_I 2021_II 2022_I 2022_II 2023_I 2023_II Oltre

Tempi*

Spesa*

0,0 0,0 0,3 0,3 0,8 0,8 1,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Miglioramento della sicurezza e fluidità della circolazione stradale, in conformità a quanto stabilito dal D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada); Eliminazione di punti critici rappresentati da intersezioni a raso tra infrastrutture ferroviarie e stradali, e dei relativi pericoli

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	TBD	TBD

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° passaggi a livello soppressi	n°	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.